

1. Nr dokumentu:
DANE JEDNOSTKI
Rejestracja jednostki
A. Inne rejestry

2. Czy jednostka jest zarejestrowana na podstawie wygaszanych przepisów, czyli czy jest zarejestrowana w jednym z rejestrów zgodnych z poniższymi przepisami:

 - TAK - NIE

1. ustawa z dnia 18 kwietnia 1985 r. o rybnictwie śródlądowym – art. 20 ust. 3 – rejestry prowadzone przez starostów – rejestry prowadzone przez prezydentów miast na prawach powiatów	2. ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej – art. 19 ust. 2 – rejestr jachtów śródlądowych	3. ustawa z dnia 18 września 2001 r. – Kodeks morski – art. 23 § 3 – rejestr jachtów morskich prowadzony przez PZŻ i PZMiNW
---	--	--

3. Oświadczam, że jednostka nie jest zarejestrowana w jakimkolwiek rejestrze oprócz rejestrów wymienionych wyżej.

 - TAK - NIE

4. Czy jednostka jest zarejestrowana w Organie Rejestrującym, do którego kierowany jest Wniosek?

 - TAK - NIE

5. Czy dokumenty znajdujące się w posiadaniu Organu Rejestrującego są aktualne i potwierdzają dane we Wniosku?

 - TAK - NIE

6. Czy jednostka była zarejestrowana w innym rejestrze niż rejestry wymienione w opisie pola "Czy jednostka jest zarejestrowana na podstawie "wygaszanych" przepisów"?

 - TAK - NIE

B. Poprzedni rejestr

7. Nazwa Rejestru:

- Rejestr okrętowy prowadzony przez Izbę Morską przy Sądzie Okręgowym w Gdańsku z siedzibą w Gdyni
- Rejestr okrętowy prowadzony przez Izbę Morską przy Sądzie Okręgowym w Szczecinie
- Rejestr prowadzony przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni
- Rejestr prowadzony przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku
- Rejestr prowadzony przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie

8. Kraj rejestracji

9. Numer rejestracji

10. Data rejestracji (rrrr-mm-dd)

|_|_|_|_| - |_|_| - |_|_|

11. Data wykreślenia (rrrr-mm-dd)

|_|_|_|_| - |_|_| - |_|_|

12. Oświadczam, że posiadam załącznik o wyrejestrowaniu jednostki z poprzedniego rejestru

 - TAK - NIE

C. Obszar i cel eksploatacji

13. Obszar eksploatacji:

- Wody morskie
- Wody morskie i śródlądowe
- Wody śródlądowe

14. Cel eksploatacji:

- Połów ryb
- Komercyjny
- Rekreacyjny

15. Typ jednostki:

- Jacht motorowy
- Jacht żaglowy
- Jednostka do amatorskiego połowu ryb

16. Cel użytkowania

- Amatorski połów ryb
- Rybołówstwo rekreacyjne w rozumieniu art. 2 ust. 1 pkt 22 ustawy z dnia 10.12.2014 r. o rybołówstwie morskim
- Połowy rybackie
- Inne

D. Identyfikacja jednostki

17. Oświadczam, że jednostka nie posiada numeru identyfikacyjnego.

 - TAK - NIE

D.1 Dane identyfikacyjne jednostki

18. Typ numeru identyfikacyjnego:

- CIN/HIN/WIN
- INI

19. Numer identyfikacyjny jednostki

D.2 Dane rejestracyjne jednostki

20. Czy jednostka posiada numer rejestracyjny?

- Nie posiada
- Posiada rezerwację numeru rejestracyjnego
- Chcę zachować obecny numer

21. Typ numeru rejestracyjnego:

- Stary numer
- Nowy numer

22. Numer rejestracyjny

G. Pozostałe dane

49. Kategoria projektowa:

 - brak kategorii - A-oceaniczna - B-pełnomorska - C-przybrzeżna - D-na wody ostłonięte

50. Dopuszczalna liczba osób na pokładzie

51. Siła wiatru [m/s]

52. Znacząca wysokość fali [m]

53. Powód braku / nieważności Deklaracji CE:

- Inny dokument zmienił wartości hydrometeorologiczne i ilość pasażerów wskazywanych w deklaracji CE
 - Uplłynęło 10 lat od wydania deklaracji zgodności CE przez producenta lub właściciela
 - Uzyskanie duplikatu dokumentu Deklaracji zgodności CE nie jest możliwe
 - Wydanie deklaracji zgodności CE nie było wymagane przepisami prawa

G.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o maksymalnej liczbie osób na pokładzie

54. Oświadczam, że nie posiadam dokumentacji umożliwiającej określenie danych o maksymalnej liczbie osób na pokładzie.

 - TAK - NIE

55. Źródło informacji o dopuszczalnej liczbie osób na pokładzie:

- Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 8 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską
 - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy z dnia 21.12.2000 r.
 - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m
 - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy z dnia 21.12.2000 r.
 - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011r. o bezpieczeństwie morskim
 - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy z dnia 21.12.2000 r.
 - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe

G.2. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o dopuszczalnej sile wiatru oraz znaczącej wysokości fali

56. Oświadczam, że nie posiadam dokumentacji umożliwiającej określenie dopuszczalnej siły wiatru oraz znaczącej wysokości fali.

 - TAK - NIE

57. Źródło informacji o sile wiatru:

- Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 8 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską
 - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy z dnia 21.12.2000r.
 - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m
 - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy z dnia 21.12.2000 r.
 - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011r. o bezpieczeństwie morskim
 - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy z dnia 21.12.2000 r.
 - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe

58. Źródło informacji o wysokości fali:

- Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 8 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską
 - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy z dnia 21.12.2000 r.
 - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m
 - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy z dnia 21.12.2000 r.
 - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim
 - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy z dnia 21.12.2000 r.
 - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe

H. Kadłub

59. Ilość kadłubów	60. Dodatkowe informacje na temat kadłuba
61. Główny materiał kadłuba: <input type="checkbox"/> - Aluminium <input type="checkbox"/> - Drewno <input type="checkbox"/> - Guma <input type="checkbox"/> - Inny <input type="checkbox"/> - Mieszany <input type="checkbox"/> - Poliester, inny plastik <input type="checkbox"/> - Stal	

G.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o materiale kadłuba jednostki

- 62. Oświadczam, że podane przeze mnie we wniosku informacje o materiale kadłuba jednostki są zgodne z rzeczywistością.

- 63. Informacje o materiale kadłuba jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem.

64. Źródło informacji o głównym materiale kadłuba:

- Deklaracja zgodności CE - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim

- Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 8 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską

- Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy

- Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy - Instrukcja lub karta gwarancyjna producenta lub inny dokument wydany przez producenta lub budowniczego

- Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe

H. Napęd

65. Rodzaj napędu głównego: <input type="checkbox"/> - Inny <input type="checkbox"/> - Mechaniczny <input type="checkbox"/> - Mięśnie ludzkie <input type="checkbox"/> - Żaglowy	66. Dodatkowe informacje na temat napędu głównego
67. Liczba silników głównych	68. Moc całkowita silników głównych [kW]
69. Czy posiada napęd pomocniczy? <input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE	

H.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o napędzie jednostki

- 70. Oświadczam, że podane przeze mnie we wniosku informacje o napędzie jednostki są zgodne z rzeczywistością.

- 71. Informacje o napędzie jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem.

72. Źródło informacji o głównym materiale kadłuba:

- Deklaracja zgodności CE - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim

- Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 8 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską

- Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy

- Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy - Instrukcja lub karta gwarancyjna producenta lub inny dokument wydany przez producenta lub budowniczego

- Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe

H.2. Napęd mechaniczny 1	
73. Rodzaj silnika : <input type="checkbox"/> - Główny <input type="checkbox"/> - Pomocniczy	74. Typ silnika mechanicznego: <input type="checkbox"/> - Silnik elektryczny
75. Sposób zamocowania silnika: <input type="checkbox"/> - Stacjonarny <input type="checkbox"/> - Zaburtowy	<input type="checkbox"/> - Silnik gazowy
76. Moc silnika [kW]	<input type="checkbox"/> - Silnik spalinowo - elektryczny
77. Nazwa producenta	<input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy - diesel
	<input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy benzynowy
	78. Numer silnika
H.3. Napęd mechaniczny 2	
79. Rodzaj silnika : <input type="checkbox"/> - Główny <input type="checkbox"/> - Pomocniczy	80. Typ silnika mechanicznego: <input type="checkbox"/> - Silnik elektryczny
81. Sposób zamocowania silnika: <input type="checkbox"/> - Stacjonarny <input type="checkbox"/> - Zaburtowy	<input type="checkbox"/> - Silnik gazowy
82. Moc silnika [kW]	<input type="checkbox"/> - Silnik spalinowo - elektryczny
83. Nazwa producenta	<input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy - diesel
	<input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy benzynowy
	84. Numer silnika
H.4. Napęd mechaniczny 3	
85. Rodzaj silnika : <input type="checkbox"/> - Główny <input type="checkbox"/> - Pomocniczy	86. Typ silnika mechanicznego: <input type="checkbox"/> - Silnik elektryczny
87. Sposób zamocowania silnika: <input type="checkbox"/> - Stacjonarny <input type="checkbox"/> - Zaburtowy	<input type="checkbox"/> - Silnik gazowy
88. Moc silnika [kW]	<input type="checkbox"/> - Silnik spalinowo/elektryczny
89. Nazwa producenta	<input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy - diesel
	<input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy benzynowy
	90. Numer silnika
H.5. Napęd mechaniczny 4	
91. Rodzaj silnika: <input type="checkbox"/> - Główny <input type="checkbox"/> - Pomocniczy	92. Typ silnika mechanicznego: <input type="checkbox"/> - Silnik elektryczny
93. Sposób zamocowania silnika: <input type="checkbox"/> - Stacjonarny <input type="checkbox"/> - Zaburtowy	<input type="checkbox"/> - Silnik gazowy
94. Moc silnika [kW]	<input type="checkbox"/> - Silnik spalinowo - elektryczny
95. Nazwa producenta	<input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy - diesel
	<input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy benzynowy
	96. Numer silnika